

Technical *Info*

Kit de courroie de distribution CT 939 K2/K3 à l'exemple du VW / Audi 2,5 TDI 5 cyl.

Problème :

Fait partie du contenu actuel du kit de courroie de distribution une fine rondelle (diamantée) qui jusqu'alors n'était pas montée dans le véhicule.

Fig. 1
Rondelle



Solution :

Aux termes du catalogue de VW/Audi, cette rondelle spéciale (4) doit être montée entre le pignon du vilebrequin (3) et l'amortisseur de vibrations de torsion (5). Ceci permet d'améliorer le coefficient de friction.

Fig. 2
Emplacement

